



## GRAN PREMIO CARRELLISTI

# REGOLAMENTO

### DIRITTO DI PARTECIPAZIONE

Hanno diritto di partecipazione tutte le persone che abbiano compilato la scheda di iscrizione e siano in possesso di un regolare attestato di formazione alla conduzione di carrelli elevatori.\*

### ISCRIZIONE

L'iscrizione può essere effettuata secondo le seguenti modalità:

- compilando la scheda d'iscrizione scaricabile dal sito [www.granpremiocarrellisti.it](http://www.granpremiocarrellisti.it) e inviandola via fax al numero 02 9180960 oppure via email a [federica.campanelli@ungari.it](mailto:federica.campanelli@ungari.it)
- chiamando Ungari al numero 02 9185456 (referente Federica Campanelli)

### ATTRIBUZIONE DEL NUMERO DI PARTENZA

L'attribuzione del numero di partenza ai partecipanti verrà effettuata 30 minuti prima della sessione di qualificazione richiesta. I numeri di partenza saranno progressivi e saranno attribuiti in ordine di presentazione al tavolo di registrazione a seguito della presentazione di un documento di identità e firma del partecipante.

I migliori 10 carrellisti che accederanno alla gara finale riceveranno indicazioni sull'orario in cui presentarsi per la finale.

### REGOLE DEL CONCORSO

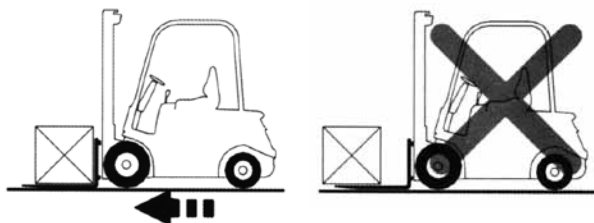
I partecipanti si impegnano a presentarsi alle gare equipaggiati come lo sono normalmente durante il lavoro. In generale si condurrà secondo le norme di formazione riconosciute.



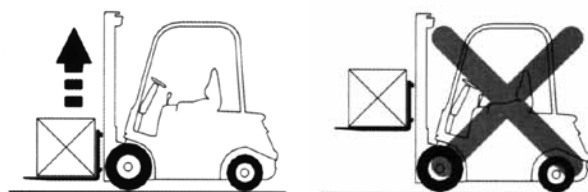
- L'equipaggiamento da lavoro comprende, in particolare, l'obbligo di indossare le scarpe protettive. Nel caso in cui non indossasse le scarpe protettive, il partecipante non verrà ammesso al concorso.



- È obbligatorio, come sempre, allacciare la cintura di sicurezza.



CORRETTO POSIZIONAMENTO DEL CARICO



CIRCOLAZIONE CON CARICO SOLLEVATO



ERRATA INCLINAZIONE DEL MONTANTE

\*in ottemperanza alle vigenti normative sulla sicurezza: Accordo Stato-Regioni in vigore dal 12 marzo 2013 e art. 71 D.Lgs 81/2008.

- I limiti del percorso devono essere considerati come ostacoli fissi con altezza illimitata. Non è quindi permesso sollevare il carico al disopra dei limiti per ottenere una migliore possibilità di manovra.

- Girarsi con un carico sollevato è pericoloso e quindi non permesso.

- Il carico può essere sollevato solo nel momento in cui il veicolo si trova esattamente nel prolungamento della superficie destinata all'accatastamento.

Nella parte restante del percorso il carico si deve trovare all'altezza corretta per il trasporto.

- Durante i movimenti di correzione, nelle vicinanze dell'area di accatastamento, la forca vuota deve essere abbassata fino a 15 cm dal suolo. Inoltre non è permesso effettuare manovre con il carico sollevato e sollevare le forche al di sopra dell'accatastamento.

## **VEICOLI**

Durante la gara sarà l'organizzatore a mettere a disposizione i veicoli necessari allo svolgimento delle prove.

I veicoli sono stati parametrizzati per un utilizzo sicuro e sono dotati di sistema automatico di rallentamento in curva.

## **PERCORSI**

I percorsi sono stati testati dall'organizzatore, le dimensioni sono adatte alla tipologia di macchina utilizzata per un utilizzo in sicurezza e diminuendo la possibilità di velocità eccessive.

## **CRITERI DI VALUTAZIONE**

L'organizzatore ha previsto una gara a tempo, il punteggio sarà attribuito in funzione del minor tempo di impiego per lo svolgimento dell'intero percorso tenuto conto del fattore di penalizzazione, il tracciato sarà infatti seguito da giudici di percorso i quali hanno il compito di rilevare eventuali penalità.

Le penalità di minor entità, come quelle di seguito elencate comporteranno un aumento di tempo pari a 10 secondi ciascuna:

- errata operazione di presa del carico
- perdita del carico
- caduta birilli slalom
- mancato canestro

Numero massimo di penalità ammesse: 5.

Il superamento di 5 penalità comporta l'eliminazione del partecipante con l'attribuzione del tempo di 1 ora.

**La mancanza di osservanza delle norme di sicurezza, elencate nel paragrafo "Regole del concorso", comportano l'eliminazione del partecipante con attribuzione del tempo di 1 ora.**

Il tempo di gara inizia quando il partecipante solleva le forche in posizione di movimento e termina quando il partecipante supera la linea del traguardo.

**Il giudizio dei giudici NON può essere messo in discussione.**